Pourquoi la Finlande applaudit quand l'aciériste suédois SSAB livre à Volvo son premier acier vert

Cet été, l’aciériste SSAB a livré à Volvo son premier acier vert produit à partir d’une éponge de fer obtenue par réduction du minerai à l’hydrogène par LKAB dans une usine pilote à Luela, en Suède. Une première mondiale qui va aussi aider la Finlande à tenir ses engagements climat.

C’est l'une des rares très bonnes nouvelles pour le climat à la veille de la COP 26. Le consortium suédois Hybrit (Hydrogen Breakthrough Ironmaking Technology), lancé en 2016 par le minier LKAB, l’aciériste SSAB et l’énergéticien Vattenfall, a produit le premier acier zéro fossile. Les premières planques d’acier vert ont été [livrées au constructeur automobile Volvo](https://www.usinenouvelle.com/article/volvo-group-va-produire-ses-premiers-camions-en-acier-zero-carbone-a-partir-de-2022.N1081049) le 18 août. Elles ont été obtenues grâce à une technologie de [réduction du minerai avec de l’hydrogène développée dans l’usine pilote Hybrit à Luleå](https://www.usinenouvelle.com/article/comment-la-suede-remonte-la-chaine-de-l-acier-zero-carbone.N1034939), en Suède. Cette dernière a produit en juin 2021 sa première éponge de fer désoxydé, qui a ensuite été transformée en acier dans un four à arc électrique de SSAB et laminé sur son site de Oxelösund.

Une étape majeure sur la voie d’un acier durable, produit sans coke ni charbon, mais uniquement à partir de minerai de fer et d’électricité renouvelable nécessaire à la production d’hydrogène vert par électrolyse de l’eau, la réduction du minerai, sa transformation en acier et son laminage. En avril, les trois partenaires ont annoncé une unité de production et de stockage d’hydrogène vert par électrolyse de l’eau à proximité du site Hybrit sur le site LKAB de Svartöberget (Luleå). Elle sera alimentée par de l’hydroélectricité locale.